

BHTC liefert Klimabediengerät für Mercedes-Benz „Sprinter“ Klimakomfort mit Pkw-Feeling

Lippstadt / Hannover, im September 2006. Mit der neuen „Sprinter“-Modellreihe bietet Mercedes-Benz eines der variabelsten Fahrzeugkonzepte in der Transporterklasse an. Lieferbar sind Kastenwagen, Kombi, Pritschenwagen und Minibusse mit unterschiedlichen Ausstattungspaketen. In sämtlichen Varianten sorgen Bediengeräte von BHTC für ein angenehmes Innenraumklima unter allen möglichen Fahrbedingungen.

Dem Fahrer präsentiert sich das Klimabediengerät in anspruchsvoller, auf das Design der Instrumententafel abgestimmter Optik. In Haptik, Oberfläche und mit Nachtdesign vermittelt das Gerät die zunehmend auch in Nutzfahrzeugen geforderte Pkw-Anmutung.

„Intelligente“ Regelung erkennt Fahrzeugaufbau

Hinter dem anspruchsvollen Design versteckt sich leistungsfähige Elektronik: Unabhängig vom Fahrzeugaufbau gewährleistet sie eine raumabdeckende Luftverteilung mit angenehmer Temperaturschichtung und Belüftung auf allen Sitzplätzen. Besonderer Clou: Bei erstmaliger Aktivierung des Fahrzeug-Bordnetzes passt sich die Temperaturregelung an die gegebene Fahrzeugaufbau-Variante an. Für die fahrzeugspezifisch optimale Klimatisierung sorgt eine in der Software des Bediengeräts hinterlegte Parametrisierung – unabhängig davon, ob es sich um ein Fahrzeug mit Pritsche, Hochdach, Trennwänden zwischen den B- oder C-Säulen, einen Minibus oder eine Langversion handelt. Je nach Ausstattung und Aufbau kann das BHTC Klimasteuergerät außer der Anlage im Front-HVAC auch eine Unterflurheizungsanlage und eine Dachkühlanlage ansteuern und regeln.

Das Steuergerät arbeitet als Vollautomat und regelt die gewählte Kabinentemperatur automatisch ein. Dabei berücksichtigt es die Umgebungsparameter des Fahrzeugs und nutzt die im Klimagerät (HVAC) zur Verfügung gestellte Heiz- und Kälteleistung optimal aus. Ein vom Bediengerät angesteuertes Gebläse leitet temperierte Luft in die Fahrzeugkabine und optimiert auf diese Weise den thermischen und akustischen Komfort der Passagiere.

Freie Sicht und warme Füße

Bei hohen Kabinentemperaturen schaltet die Klimaregelung für eine begrenzte Zeit automatisch auf Umluft, so dass die Abkühlung beschleunigt wird. Bei feuchtem Wetter wird auf Lufttrocknung umgeschaltet, um die Windschutzscheibe beschlagfrei zu halten. Optional in verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich ist eine integrierte Schaltung, mit der sich auch noch nach Abstellen des Motors zirka 30 Minuten lang die Restwärme zur Fahrzeugbeheizung nutzen lässt.

Behr-Hella Thermocontrol GmbH (BHTC) auf der IAA NFZ 2006

Stand: Halle 12, Stand C51

Ihr Ansprechpartner für Presseanfragen:

Ulrich Scheithauer

Leiter Entwicklung Truckline und Thermomanagement

Telefon 02941 / 66 - 6332

Telefax 02941 / 66 - 47 6332

E-Mail ulrich.scheithauer@bhtcgroup.de