

**Clevere Lösungen zum Wohle der Umwelt**

## **BHTC bietet Komfortklima für Nutzfahrzeuge**

*Lippstadt / Hannover, im September 2008.*

### **MAN TGX: multifunktionales, intelligentes Klimaregelungssystem**

Erstmals profitiert eine komplette Baureihe schwerer Lkw von energiesparender und komfortsteigernder Fahrzeugklimatisierung made by BHTC: Im MAN TGX kann der Fahrer bei eingeschalteter Klimaanlage mit der AC/ECO-Funktion die Verdampfer-temperatur des Klimagerätes mit einem Tastendruck anheben und damit je nach Umgebungsbedingung den Treibstoffverbrauch senken. Premiere im schweren Lkw der MAN TGX-Baureihe hat auch der integrierte unbelüftete Innentempersensor ITOS® von BHTC: Dieser Sensor ist völlig unanfällig gegenüber Verschmutzung, arbeitet verschleißfrei und zuverlässig, und senkt damit Folgekosten.

Eine weitere BHTC-Innovation im Nutzfahrzeugbereich: In der MAN TGX-Baureihe lassen sich Klimatisierung, Standheizung und Standklimaregelung über ein einziges Bediengerät ansteuern, und zwar unabhängig von der Fahrerhausvariante und unter allen Betriebszuständen. Die Trennung von Bedienoberfläche und Steuergerät des Klimaregelungssystems ermöglicht dabei eine optimale Bauraumnutzung in der Instrumententafel und reduziert die Systemkosten.

Ein zentrales Klimamanagement, das selbstständig die Fahr- und Betriebszustände erkennt, regelt ohne manuelle Eingriffe das gewünschte Klima und nutzt dabei Energiesparpotentiale optimal aus. So wird beispielsweise eine Zusatzheizung für die schnellere Aufheizung des Innenraums automatisch abgeschaltet, sobald eine ausreichende Motortemperatur erreicht ist.

### **Volvo Bediengerät: robust, zuverlässig, wartungsfrei**

Die überarbeitete große Baureihe von Volvo profitiert von einem wichtigen Bestandteil des neuen Klimabediengerätes: dem integrierten unbelüfteten Innentempersensor ITOS® von BHTC, der jetzt auch serienmäßig in dieser Baureihe eingesetzt wird. Dieses Temperaturmesssystem arbeitet zuverlässig und vollkommen

verschleißfrei, die Reinigung oder sogar ein Austausch eines durch den rauen Alltag verschmutzten Sensors mit hohen Folgekosten entfällt damit. Das ist besonders vorteilhaft bei Fahrzeugen im harten Einsatz mit hohem Staub- und Verschmutzungsaufkommen.

Ein wesentlich leistungsfähigerer Prozessor bewältigt die ständig steigenden Anforderungen an die Regelungsaufgaben und Informationsverarbeitung in modernen Klimatisierungssystemen. Seine spezielle Parametrisierung gewährleistet Kompatibilität mit den unterschiedlichen Erfordernissen der verschiedenen Klimatisierungskonfigurationen in der Volvo Fahrzeugbaureihe. Dabei gibt es Varianten für das europäische 24-Volt-Bordnetz ebenso wie für das amerikanische 12-Volt-Netz.

#### **Komfortgewinn mit Heckbediengerät im Actros**

Für eine komfortable Standklimatisierung im hinteren Bereich der Kabine des neuen Actros sorgt das separate Bediengerät von BHTC; es ist im Rahmen des Facelifts der Mercedes-Benz-Trucks in Serie gegangen.

#### **Bewährter Klassiker im Mercedes-Benz Sprinter**

Komplettiert werden die diesjährigen Exponate der BHTC durch den bewährten Klassiker in der leichten Nutzfahrzeugklasse von Daimler: Das Klimasteuergerät im Sprinter bietet Innenraumkomfort auf Pkw-Niveau und erfüllt die Bandbreite der Klimaregelung in einem Transporter ebenso wie in einem komfortablen Minibus.

Besuchen Sie uns auf der IAA Nfz in Hannover 25.9.-2.10.2008

Halle 12, Stand C05

*Ihr Ansprechpartner für Presseanfragen:*

Ulrich Scheithauer  
Leiter Entwicklung Truckline und Thermomanagement  
Telefon 02941 / 66 - 6332  
Telefax 02941 / 66 - 47 6332  
E-Mail [ulrich.scheithauer@bhtc.com](mailto:ulrich.scheithauer@bhtc.com)

Behr-Hella Thermocontrol GmbH (BHTC) ist weltweit eines der führenden Unternehmen im Bereich Klimaregelung und Thermomanagement für die Automobilindustrie. Wichtigste Produktgruppe sind Bedien- und Steuergeräte für die Fahrzeugklimatisierung; Klimasensoren und Gebläseregler ergänzen das Portfolio. BHTC bildet die gesamte Palette von der Konzeption über die Entwicklung bis hin zur Produktion kompletter Klimaregelungssysteme ab.

1999 wurde BHTC als Joint Venture der Behr GmbH & Co. KG und der Hella KGaA Hueck & Co. gegründet und ist heute mit rund 1.300 Mitarbeitern weltweit vertreten. Standorte sind Lippstadt/Deutschland (Hauptsitz), Shanghai/China, Pune/Indien, Tokio/Japan sowie Troy und Wixom/USA. Der Umsatz betrug im Geschäftsjahr 2007 rund 250 Millionen Euro.